

« Ronde Girondine pour l'emploi solidaire »

« LORMONT – SAINT-LOUBES - LORMONT »

Le samedi 30 septembre 2017

Portée par l'association Marathon JOB-EUROPA

Objectif ... Un chantier innovant, basé sur les rencontres et les échanges, pour :

- **contribuer à créer de l'activité et des emplois** (avec « le pouvoir d'agir citoyen »),
- **promouvoir les économies solidaire et plurielle** (collecte d'idées, d'initiatives et de projets autour de « Villages du Marathon »),
- **initier, fédérer et multiplier des « dynamiques citoyennes »** (combattre « les fractures sociales et territoriales »),
- **drainer de l'épargne de proximité pour financer des projets.** (une « dynamique de dons »),

NB1. Cette proposition d'itinéraire a pour but de **valider un passage dans chacune des 17 villes de la rive Droite de l'agglomération bordelaise et limitrophe** (mairies, lieux emblématiques) pour obtenir les arrêtés de passage. Elle privilégie les quartiers prioritaires. Il conviendra ensuite de l'affiner avec les adjoints à « l'espace public » de chacune d'elles, pour les favoriser.

Le kilométrage est à revoir suivant les décisions concernant l'itinéraire qui seront précisées et validées avec les mairies, la direction des routes, les autorités de police et de gendarmerie, la préfecture de la Gironde, etc .

ITINERAIRE

De Lormont à Lormont (stade Jules Ladoumègue), en passant par **16 villes de la métropole bordelaise ou limitrophes** (Lormont, Cenon, Floirac, Bouliac, Latresne, Carignan-de-Bordeaux, Fargues-Saint-Hilaire, Tresses, Artigues-près-Bordeaux, Yvrac, Montussan, Saint-Sulpice-et-Cameyrac, SAINT-LOUBES, Sainte-Eulalie, Carbon-Blanc, Bassens et Lormont)

Villes	Heure de passage	Distance des relais	Total Km	Rues et routes
1. LORMONT (21 300 habitants)	9 heures		0 1,5 km 4,1 km	<p>Départ du stade Jules Ladoumègue vers la rue St-Cricq (<i>face au Lycée des Iris</i>), le Rond-point de Bir-Hakeim, puis la rue de Bordeaux, la rue Condorcet et, à droite, la rue des Gravières (<i>passage du tram</i>), jusqu'au Rond-Point de la rue Michel de Montaigne, à gauche et, encore à gauche, la rue Henri Dunant (<i>salle Brassens-Camus, Centre social, Maison de la citoyenneté et espace François Mitterand</i>),</p> <p>* puis, au bout à droite, après le parking, les rues Albert Camus et Jean Auric (<i>quartier Génicart</i>), jusqu'à l'avenue de la Libération (<i>face à la Mission locale</i>),</p> <p>* à droite jusqu'au rond-point et, encore à droite, la rue des Garosses (<i>CCLeader Price</i>), tout droit, jusqu'à la rue Michel de Montaigne (à nouveau) puis, à gauche, la rue Joachim du Bellay (<i>quartier Montaigne</i>), jusqu'à l'avenue de Paris, à droite,</p>

			5,1 km	<p>* continuer l'avenue de Paris jusqu'au bout et, à droite, sous réserves d'autorisation, de traverser le parking du CC des 4 pavillons (<i>Mac Do</i>), puis, au bout, par la rue des 4 Pavillons, prendre à gauche la rue du Centre commercial vers la rue Carnot, à droite ... puis, au grand rond-point, de redescendre la rue des Cavaillès jusqu'au rond-point de la Butinière et à gauche (<i>passage du tram</i>), la Route de Bordeaux vers le Pont des Collines et Cenon.</p> <p><u>Panneau de sortie de Lormont.</u></p>
Mitoyenneté				
<p>2. CENON (21 300 habitants)</p> <p>1er relais, espace Palmer, 5,5ème km (Eau et épongeage)</p>	<u>9 h 33</u>	5,5 km	5,5 km	<p>... <u>Entrée dans Cenon.</u> * par la rue Aristide Briand (<i>passage devant l'Espace Palmer</i>),</p> <p>Relais de passage au parking de l'espace Palmer</p> <p>* jusqu'au rond-point, à gauche, sur l'avenue du Président Vincent Auriol (<i>quartier Palmer-La Morlette</i>), jusqu'à la Place de la Morlette, * puis, tout droit, l'avenue Roger Schwob (<i>passage devant CC</i>) jusqu'au rond-point de la Biche et, à droite, l'avenue René Cassagne (<i>quartier ...?</i>), tout droit jusqu'au second rond-point, vers le chemin des Bories, à gauche, * puis, tout droit, jusqu'à la rue Hubert Dubebout, à gauche, et encore tout droit, jusqu'à l'avenue Salvador Allende, à droite, vers Floirac</p> <p>... <u>sortie de Cenon</u></p>
Mitoyenneté				
<p>3. FLOIRAC (16 100 habitants)</p> <p>2ème relais à la Cité du midi (12,3ème km) (Restauration et épongeage)</p>	<u>10 h 02</u>	6,8 km	12,3 km	<p>8,2 km <u>Panneau d'entrée de Floirac</u> (<i>mitoyenneté</i>) * Puis, de l'avenue Salvador Allendé (<i>quartier Davremont</i>), après le passage sur les ponts routiers (<i>CD936, Pénétrante Est</i>), prendre l'avenue du Président François Mitterrand et la descendre en totalité jusqu'à l'avenue Pasteur, à droite,</p> <p>10,3 km * Mairie de Floirac, * puis, vers Bouliac, suivre l'avenue Pasteur, tout droit, jusqu'au rond-point du CC La Gravette (<i>Leader-price</i>) et, à gauche, l'avenue de la Libération, la rue de la Gravette et, à gauche, la rue Jean Jaurès (<i>chez Carmen</i>), * puis à droite, les rues Louis Latimier, René Cassagne et à encore à droite, rue Alfred Giret (<i>Cité du Midi</i>) et toujours à droite, rue Roger Salengro</p> <p>* Relais de passage à la Cité du Midi</p> <p>* Retour par la rue Jean Jaurès (<i>re-chez Carmen</i>), puis à droite, la rue Pierre Curie (<i>Cité Pierre Curie</i>), encore à droite, la rue Miguel de Cervantès, la rue Federico Garcia Lorca (<i>piscine municipale Lucy Aubrac</i>) et, à droite, la rue Léo Lagrange, jusqu'à l'avenue Paul Laffargue, à droite ... puis, à gauche, prendre la rue Emile Combes, la rue du Mascaret et, encore à gauche, l'avenue Jean Alfonséa jusqu'au rond-point puis ... à droite, la rue Gaston Cabannes, jusqu'au rond-point de la Gabarre (<i>Mac do</i>),</p> <p>16,3 km * puis à droite, détour vers les centres commerciaux de Bouliac par la rue de la Gabarre, et retour par la rue Bonneau (<i>parking et station service du CC Auchan, puis Leroy Merlin</i>) et la rue de la Gabarre, jusqu'au rond-point, puis la route de Latresne,</p> <p>18,7 km <u>Panneau de sortie de Floirac</u></p>

Mitoyenneté			19,1 km	D10 et passage de la rocade,
4. BOULIAC (3200 habitants)			19,5 km	<u>Panneau d'entrée de Bouliac</u> * puis toujours D10 jusqu'au Rd-point, vers la côte de Bouliac, * Côte de Bouliac (<i>gendarmerie et antenne</i>), jusqu'en haut, à la place Vettiner ... puis à droite, la rue du Bourg jusqu'à la Mairie,
3^{ème} relais, parking de l'église (21,5ème km) Restauration et épongeage	11h 09	9,2km	21,3 km	* Mairie de Bouliac,
			21,5 km	Relais de passage au parking de l'église (après la mairie) * puis, vers Latresne, tout droit, redescendre par la rue de l'Esplanade et la Côte du Piquet (<i>descente dangereuse</i>), jusqu'à la Route de Latresne, * puis à gauche, jusqu'au rond-point de la Séleyre,
			22,7km	<u>Panneau de sortie de Bouliac</u>
Par la D10				Route de la Seleyre, Rd-Pt la Séleyre, puis la route de Bordeaux
5. LATRESNE (3200 habitants)			24,7 km	<u>Panneau d'entrée de Latresne,</u> * à l'arrivée par la route de Bordeaux, au rond-point, prendre à gauche le Chemin du port de l'Homme puis, de suite à droite, la rue de la Salargue jusqu'à la Place de la Mairie, à gauche,
	11 h 31		25,1 km	* Mairie de Latresne,
			27,0 km	* puis, vers Carignan de Bordeaux, prendre à gauche l'avenue de la Libération et, à droite, la rue du Bourg ... puis, la 2ème à gauche, la rue de la Colline (<i>Collège Camille Claudel</i>), et 3ème à droite, le Cheminde la Croix et la route de Carignan,
				<u>Panneau de sortie de Latresne,</u>
Par la D936es				Route de Carignan, puis Route de Latresne,
6. CARIGNAN-de-Bordeaux (3100 habitants)			27,9 km	<u>Panneau d'entrée de Carignan-de-Bordeaux,</u> * par la route de Latresne jusqu'au rond-point puis, à droite, le petit centre commercial à l'entrée de la rue Augustin Daureau,,
4ème relais au CC (28,1ème km) Restauration et épongeage	11 h 49	6,6 km	28,1 km	Relais de passage au Centre commercial * ensuite, prendre la rue Augustin Daureau, puis la route de Fargues jusqu'à la Mairie,
	11 h 56		29,3 km	* Mairie de Carignan-de-Bordeaux, * puis, vers Fargues-Saint-Hilaire, continuer la route de Fargues, chemin de Guérin, jusqu'à la D936 (<i>Avenue de l'Entre-Deux-Mers</i>) .. (<i>Ets Joanne</i>),
			31,2 km	<u>Panneau de sortie de Carignan-de Bordeaux ,</u>
Mitoyenneté				
7. FARGUES-SAINT-HILAIRE (2200 habitants)	12 h 08		32,4 km	<u>Panneau d'entrée de Fargues-Saint-Hilaire</u> * par la route de l'Entre-Deux-mers jusqu'à la Mairie,

			33,0 km	<p>* Mairie de Fargues - Saint-Hilaire,</p> <p>* puis, au rond-point, prendre à gauche l'Avenue de la Laurence (<i>cc Super U</i>), puis encore à gauche, la Route du Bois Menu et, à droite, l'avenue des Bons enfants (D115), vers Tresses,</p>
			33,8 km	Panneau de sortie de Fargues-Saint-Hilaire
Mitoyenneté				
8. TRESSES (3600 habitants)			???	Panneau d'entrée de Tresses
5^{ème} relais devant la Mairie (00,0 ^{ème} km)	12 h 43	9,0 km	37,1 km	<p>Mairie de Tresses ... Relais de passage au parking,</p> <p>* puis vers Artigues-près-Bordeaux par l'avenue des Trois lieues (la D 241), jusqu'au Rond-Point de Sénailhac,</p> <p>* puis continuer l'avenue des Trois lieues,</p>
			???	Panneau de sortie de Tresses
Par la D 241				Mitoyenneté
9. ARTIGUES-près-Bordeaux (6000 habitants)			38,4 km	Panneau d'entrée d'Artigues-près-Bordeaux
	13 h 02		40,4 km	<p>* par le boulevard de Feydeau, puis Rd-point La mouline et, à droite, par l'avenue de l'Eglise romane jusqu'au carrefour (<i>avenue de Virecourt / avenue Desclaux</i>)... prendre à droite, avenue Desclaux, jusqu'au parking de la Mairie d'Artigues-près-Bordeaux ou la place du parc (avenue du Mirail)</p> <p>Mairie d'Artigues près Bordeaux</p> <p>* puis vers Yvrac, par la place Albert Despujols et l'avenue de la Moune (<i>le Poteau</i>) jusqu'à l'avenue du Périgord,</p> <p>* Avenue du Périgord (<i>embranchement dangereux</i>)</p>
			42,0 km	Panneau de sortie d'Artigues-près-Bordeaux
Par la D 115			43,4 km	D 115, avenue du Périgord (<i>feu tricolore - carrefour dangereux</i>), * à gauche à 200 m lieu dit « les tabernotes », vers l'avenue des Tabernotes jusqu'au pont au-dessus de la N 89
10. YVRAC (2200 habitants)			43,9 km	Panneau d'entrée d'Yvrac
6^{ème} relais à la Mairie (45,3 ^{ème} km)	13 h 32	8,2 km	45,3 km	<p>* puis continuer l'avenue des Tabernotes (La Gravette, Maillard), * jusqu'au rond-point, à droite, toujours par l'avenue des Tabernottes, * puis jusqu'à l'avenue de Blanzac et la Mairie,</p> <p>Mairie, Relais de passage ... (ou le parking de l'ITM des Tabernotes?)</p> <p>* puis vers Montussan, par l'avenue de Blanzac, la route de Montussan et la route d'Yvrac,</p>
			... km	Panneau de sortie d'Yvrac
Par la D115 E6				
11. MONTUSSAN (2200 habitants)			45,3 km	Panneau d'entrée de Montussan,
				* Par la route d'Yvrac, avant le Bourg, prendre à droite l'allée de la Raffette (passage devant l'école primaire) puis, à gauche jusqu'à

	13 h 43		47,2 km	l'avenue de Verdun ... puis, encore à gauche, vers la mairie, * Mairie de Montussan , * vers Saint-Sulpice, puis reprendre à droite, la route de la Cure, la route de Mérigot puis, à gauche, la route de Sorbède,
			50,4 km	Panneau de sortie de Montussan
La D13				Continuer la route de Sorbède, puis la rue de Montusson en la quittant, à droite, par la route de Sablot puis, encore à droite, la rue du Pey Bos, jusqu'à la route de Cameyrac, à droite, vers la rue de l'Hôtel de ville de Saint-Sulpice et Cameyrac,
<u>12. ST-SULPICE-et-CAMEYRAC</u> (2100 habitants)	14 h 16		51,5 km	Panneau d'entrée de Saint-Sulpice et Cameyrac , * Par la route de Cameyrac, à gauche, la rue de l'Hôtel de ville,
			52,7 km	* Mairie de Saint-Sulpice et Cameyrac , * puis, vers Saint-Loubès, par l'avenue de l'Hôtel de ville (la D13), et l'avenue Maucaillou jusqu'au grand rond-point ... puis la route de Bordeaux,
			53,2 km	Panneau de sortie de Saint-Sulpice et Cameyrac
Par la D242				Par la route de Bordeaux et la route de Libourne,
<u>13. ST-LOUBES</u> (7000 habitants)			54,7 km	Panneau d'entrée de Saint-Loubès , * Par la route de Libourne, puis l'Avenue de la République et la place de l'Hôtel de ville,
7ème relais de passage ? 55,5ème km Village du marathon	14 h 33	10,2 km	55,5 km	* Mairie de Saint-Loubès ... Village du Marathon à la Coupole * Vers Sainte-Eulalie, par l'avenue Pasteur et la route d'Ambarès,
			56,7 km	Panneau de sortie de Saint-Loubès
Par la D242				Par l'avenue Louis Pasteur et la route d'Ambarès ... au rond-point, prendre à gauche, l'avenue de l'Escart et, 4ème à droite, le chemin de Martinat,
<u>14. STE-EULALIE</u> (4200 habitants)	15 h 03		59,2 km	Panneau d'entrée de Sainte-Eulalie * Par le chemin de Martinat, à gauche, prendre le chemin de Fontneuve, puis la rue Joséphine et la rue Eugène Cotelette,
			60,4 km	* Mairie de Sainte-Eulalie * Retour vers Carbon-Blanc, par la rue du Professeur Moure, l'église, la rue Edouard Bardin et l'avenue de l'Europe ... puis, à gauche, la rue Condorcet (<i>salut à César</i>) et retour au rond-point vers la rue de Chauvet,
			61,2 km	Panneau de sortie de Sainte-Eulalie
Passage de l'autoroute				

<u>AMBARES-ET-LAGRAVE</u> (bref passage)			61,4 km	* Entrée par la rue de Chauvet et le rond-point de la D911, * puis, de suite à gauche, prendre l'avenue de la Libération jusqu'à l'autre grand-rond-point, vers l'avenue de l'Aquitaine,
			62,0 km	* Passage sous l'autoroute vers les CC de Sainte-Eulalie
Mitoyenneté				
<u>STE-EULALIE</u> 8^{ème} relais aux CC (63^{ème} km)	15 h 18	7,5 km	62,6 km	* Retour par l'avenue d'Aquitaine (<i>centres commerciaux Grand Tour 2, et autres</i>) ... rue Signoret ? (<i>privé avec autorisation</i>)
			63,0 km	Relais de passage aux Centres commerciaux (Grand Tour 2 ?) * Ensuite, toujours l'avenue d'Aquitaine jusqu'à l'autre pont sous l'autoroute, vers Carbon-Blanc,
			63,5 km	<u>Nouveau panneau de sortie de Sainte-Eulalie</u>
Mitoyenneté				
15. <u>CARBON-BLANC</u> (6600 habitants)	15 h 26		64,3 km	<u>Panneau d'entrée de Carbon-Blanc</u> * Entrée avenue Augustin-Conte (<i>CC Intermarché</i>), après la Place de la Libération (église), prendre à droite, la rue Gaston Cabanne (<i>détour par la Mairie en impasse ?</i>) et, encore à droite, l'avenue François Mitterrand jusqu'au Rond-point John Kennedy et, toujours à droite, la rue André Vignau Anglade,
			?? km	* ensuite, après le terre-plein, au rond-point à gauche, la rue du 11 novembre 1918... puis, au rond-point suivant, la rue Jean-Raymond Guyon jusqu'à la rue Jean Jaurès, à gauche, * au rond-point mitoyen avec Bassens, au bout, prendre à droite, la rue du Maréchal Foch,
			67,9 km	<u>Panneau de sortie de Carbon-Blanc</u>
Mitoyenneté				RAS
16. <u>BASSENS</u> (7000 habitants) 9^{ème} relais au parking de la commune de Paris (68,6^{ème} km)	15 h 52	5,6 km	67,9 km	<u>Panneau d'entrée de Bassens</u> * entrée par la rue du Maréchal Foch (<i>la piscine Nelson Mandela</i>), et au rond-point, prendre à gauche la rue Camille Jullian (<i>cc Super U</i>) puis, tout droit, la rue du Président René Coty ...
			68,6 km	Relais de passage ... Parking du marché (<i>« Commune de Paris »</i>) * ensuite ... Option A : prendre à gauche, l'avenue Saint-Exupéry puis, à droite, la rue Jean Mermoz (<i>angle la Poste</i>), jusqu'à l'avenue Manon Cormier ... Option B : continuer tout droit, la rue Lamartine et, au grand rond-point, prendre à gauche l'avenue Félix Cailleau, jusqu'à l'avenue Manon Cormier ?
			71,1 km	* ensuite, tout droit, la rue Franklin et, au rond-point suivant, à droite, l'avenue Puy Pla et retour sur la D10 ... au grand rond-point (<i>bords de Garonne</i>),, prendre à gauche, le Quai Français puis, vers le Quai Carriet
				<u>Panneau de sortie de Bassens</u>
Mitoyenneté				

1. LORMONT (21 100 habitants)			71,1 km	Panneau d'entrée de Lormont * Entrée par le Quai Carriet puis, à gauche, prendre la rue du Fleuve et l'avenue des Acacias ... à la Place des Mimosas, à droite, remonter l'avenue des Champs, puis la rue Paul Courault (<i>Cité Carriet</i>) vers la rue André Dupin :
	16 h 25		72.4km	* Mairie de Lormont, * ensuite, prendre à droite, la rue Marc Tallavi puis, encore à droite, la rue du général de Gaulle jusqu'à la Place Aristide Briand (<i>bords de Garonne</i>) ... et retour par la rue Jean-Jaurès et la rue du Pinpim, puis la rue des Amoureux, la rue du Rouquey et la rue Saint-Cricq,
	16 h 40	8,1 km	75,0 km	Entrée Stade Jules Ladoumègue
Total KM			75,0km	
Total habitants				Bassin de vie et d'emplois de 115 500 habitants

NB2. Ce document accompagne les demandes d'autorisation d'arrêtés :

- A Monsieur le Préfet et aux services de la réglementation sur route.
- A Mesdames et Messieurs les Maires des villes ou communes traversés, concernant le balisage des rues la pose des banderoles, l'implication de la police municipale, des employés communaux,
- A Mesdames et Messieurs les responsables des Gendarmerie et des Polices municipales

Ce document s'avère important pour prendre la mesure des différentes articulations de cette manifestations et de ses périmètres.

NB3. Il s'agit bien d'une course en relais, de mairie en mairie(ou stade, salle municipale ou lieu emblématique proche avec toilettes) ... pas de chrono, ni de médailles, ni de classement (solidarité, pas compétitivité, « Tous gagnants »), il s'agit bien d'autoriser « **un évènement sportif sur route** », se déplaçant en « convoi sécurisé » et groupé, entre plusieurs véhicules de tête et plusieurs véhicules de queue en serre – file, composant la caravane (intendance, Sécurité civile, car-balai pour le ramassage des éclopés ...). Douze vélos électriques avec des signaleurs assureront la sécurité ... plus des signaleurs fixes En aucun cas il ne s'agit d'une course « hors stade » classique, avec ses contraintes inhérentes (pas de barrières) ... voir le règlement de la course, joint.

NB4. Evidemment, certaines villes se touchent, les très bons coureurs pourront effectuer 2 ou 3 relais d'affilée, sans dépasser 25 kilomètres pour ne pas ralentir le train, qui s'effectuera **à la vitesse constante de 10 km/ heure**, sans arrêt aux prises de relais

NB5. Inscription des coureurs sur les dépliants qui se trouvent dans les mairies, les Pôles-emploi, les Missions locales, les Maisons de l'emploi, les structures IAE concernées, les Offices de tourisme, etc ... sur le site www.croisadepourleconomiesolidaire.org ... sur www.facebook.com/MarathonJobEuropa.

Les certificats médicaux seront remis à chaque relais ou transmis à l'organisation avant le départ.

Sécurité

NB6. Les organisateurs sont parfaitement conscients des contraintes de sécurité, et ils souhaitent se rapprocher le plus possible du « risque zéro », étant convaincus qu'il n'existe pas.

Néanmoins, eu égard le second avis défavorable et le refus de la Préfecture d'accorder l'autorisation de la manifestation du 26 mai 2016 pour motifs sécuritaires ... et maintenant que nos sociétés sont confrontées aux contextes imprévisibles liés aux attentats terroristes, ainsi que, guidées par « la peur », à l'annulation de nombreuses grandes manifestations sportives ou culturelles, stigmatisant et, en même temps, concrétisant la victoire de Daech, les organisateurs tiennent **à rappeler que :**

a) **L'emploi reste la priorité des priorités**, tant du Gouvernement que de l'Opinion publique ... cf. entre autres, les dernières recommandations du Conseil Economique Social et Environnemental (rapport de Jacqueline Farache, en date du 10 mai 2016) démontrant que **10 à 14 000 décès / an** sont imputables au chômage, plus meurtriers que les accidents de la route (3464 morts en 2015). Ce rapport cite une étude de l'INSERM en 2015, validant ce chiffre de 14 000 décès : anxiété, stress, hyper-tension, mal-être, dépressions, divorces, addictions au tabac, à l'alcool et aux drogues, rechutes de cancer, maladies chroniques, suicides, etc ...

b) ... **la plus grande insécurité est certainement la privation de travail et de revenus ... celle promise à l'espoir du « non avoir » et du « non être » ... portes ouvertes à toutes les violences et à tous les crimes contre les biens et les personnes, compris l'auto-destruction des intéressés et notre complicité individuelle et collective d'atteinte à la vie d'autrui :**

« Faut-il mériter de vivre pour en avoir le droit » ?

« Est-ce utile de vivre si l'on n'est pas profitable au profit » ?

L'un des objectifs de cette **Ronde girondine pour l'emploi solidaire** est bien, notamment, la prise en compte de la prévention des suicides économiques par le biais de « **dynamiques citoyennes** » à mobiliser avec **le pouvoir d'agir citoyen** et leurs déclinaisons. Cette « course en relais » n'étant qu'un outil de communication pour rechercher des solutions et de nouvelles pistes face au naufrage des politiques de l'emploi depuis 30 ans.

NB7. Pour ces raisons, nous demandons qu'une décision de « route prioritaire » soit accordée à cette course et que les autorités de police assurent la protection aux endroits présumés dangereux.