

# Marathon pour l'emploi Solidaire

## Historique succinct

**1993 à 1995** ... Beaucoup ont oublié (ou ignore) qu'avant la crise des subprimes de septembre 2008 (avec ses conséquences redoutables et mal vécues par les perdants), une autre « crise » l'a précédé en 1993, liée à l'ouverture du « Grand marché » (l'OMC). A cette époque, beaucoup d'entreprises s'y sont précipitées, notamment sous l'instigation des CCI, pour sombrer en pagaille. En cœur de cible des « suicides économiques » (inhérents à cette vague de liquidations d'entreprises), « les perdants » se sont organisés et la réflexion s'est aiguisée avec les psychiatres et les associations de prévention sur le **Pourquoi ?** et le **Comment faire pour rebondir ?** De nombreuses rencontres ont eu lieu, une pléthore de courriers ont été échangés à divers niveaux (du local au global, vers divers acteurs, décideurs et journalistes jusqu'au 1<sup>er</sup> ministre et ministres, Jacques Delors, etc) ... cf. différents Manifestes sur [www.marathon-job.org](http://www.marathon-job.org), rubrique « Approfondir 1 ».

**1996 à 2000** ... entre santé publique, économie solidaire (le REAS) et destructurations économiques pour faits de Mondialisation accélérée, plusieurs projets antérieurs font émerger l'idée d'un « **marathon pour l'emploi** »,

**Décembre 2000** ... mise place d'un collectif de portage pluridisciplinaire ... groupes de réflexions,

**21 juin 2001** ... Fondation de l'association **Marathon TRANS-EUROPA** dans les Bureaux parisiens de la Commission et du Parlement européen ... divers groupes et ateliers de travail.

**2001 à 2003** ... plusieurs approches de partenariats entre l'Île de France et le Poitou-Charentes ... long parcours d'instruction et de validation vers diverses Collectivités territoriales, les villes et les Régions françaises, entre le National, Bruxelles et Strasbourg ... réalisation d'un Comité de soutien qui s'étoffe rapidement ... nombreux acquis engrangés (notamment politiques et de personnalités dites qualifiées), mais complexité du fait de la « proposition sociétale à l'échelle des enjeux », encore mal perçus par les décideurs (compris le « mur » de la technostructure).

**2004 à 2006** ... après une période de mise en sommeil volontaire et diverses rencontres porteuses, repositionnement et relance auprès du Conseil régional du Poitou-Charentes (engagement politique et financier), avec un soutien déterminant de Gérard Larcher (alors Ministre de l'emploi) et de la DRTEFP, et de celui du CESR régional ... obtention des FSE (Objectif 3).

**17 octobre 2006** ... Réalisation d'un parcours -test de 104 km (entre St-Jean d'Angély, Rochefort et La Rochelle), à l'occasion de la « Journée mondiale du refus de la misère »

**Février 2007**... décalage fâcheux des FSE, les 120 000 € prévus en 2007 reportés de 9 mois ... autre format, autres règles !

**Mars - avril 2007** ... édition d'un « Journal du Marathon » (pour quérir des financements privés dans l'urgence), mais délais trop courts pour maintenir les caps ... **obligation d'annuler** les engagements pour cause de budget insuffisant... plus de perspectives picto-charentaises !

**Mai à octobre 2007** ... essais de repositionnement avec la Vendée, La Roche-sur-Yon, France Initiative, BPI, le Sénat, etc,

**Novembre 2007 à 2008** ... **approche de l'agglomération nantaise, des Ecossoles, etc, pour repositionner** (cf. la liste des très nombreux courriers auprès de quasiments toutes les structures politiques et administratives !) ... les conditions d'un « consensus » ne sont pas réunies, report de la SCIC de portage,

**Mai 2008** ... **Election de Nicolas Sarkozy ... nouveau Gouvernement François Fillon**

**10 décembre 2008** ... le projet est enlisé à Nantes ... courrier à **Nicolas Sarkozy, François Fillon**, 14 ministères et de nombreux conseillers techniques (en ligne) qui renvoient vers le Préfet du 44 ... arbitrage de l'Elysée qui renvoie vers **Valérie Letard** (enlissement) **et vers Martin Hirsch** (promesses),

**Juillet 2009** ... l'Elysée et Matignon reprécisent « Martin Hirsch » (qui « jette l'éponge »).  
... retour à Nantes, mais Michel Bentounsi (DDTFP 44), décline faute de budget !

**Septembre - octobre 2009** ... approches avec **la ville de Caen** ... autre « difficultés » politiques et territoriales pour réunir un « consensus »,

**Juillet 2010** ... repositionnement avec les « **Etats Généraux de l'économie solidaire** » (validation de Claude Alphanéry) ... contact avec l'Atelier (Centre de ressources ESS de l'Île de France) et divers partenaires potentiels ... puis avec ATD Quart-Monde et le **Collectif national « Alerte »**, etc

**Mai 2011** ... Réactualisation de l'association, nouveaux statuts et appellation : **Marathon JOB-EUROPA**.

**Octobre 2011 – novembre 2012** ... essai de collaboration partenaire avec le **Conseil Général de Seine-Saint-Denis** (département le plus pauvre de France avec un taux de 12,8 %) ... divers soutiens acquis (dont l'IUT de St-Denis) ... plusieurs rencontres avec le CG 93, des élus, des Collectivité territoriales, des associations, mais budget insuffisant malgré les « Appel à projets » et certains volontarismes locaux, les recommandations du Ministère de l'ESS (Benoît Hamon) et le soutien du Labo de l'ESS.

## **Mai 2012 ... Election de François Hollande ... nouveau Gouvernement Jean-Marc Ayrault**

**27 mai 2012** ... Courrier à Benoît Hamon, Ministre de l'ESS, pour proposer un « partenariat d'Etat »,  
**2 octobre 2012** ... Benoît Hamon renvoie vers Jérôme Faure à la MIESE ... rien, puis enlèvement 93 !

**Février 2013** – Réactualisation du Pôle d'économie en Vals de saintonge, prémisses d'un PTCE,

**15 juillet 2013** ... Relance à travers l'Appel à projets de « Pôles Territoriaux de Coopération Economique » par les Ministères de l'économie solidaire (Benoît Hamon) et de l'Egalité des territoires (Cécile Duflot),

**Août 2013** ... Sensibilisation de divers Partis politiques à travers leurs Journées d'Eté (Marseille, La Rochelle) ...

**26 octobre 2013** ... La barbarie sociétale interpelle plus que jamais ... le Marathon doit se ré-afficher pour se réaliser, il est re-proposé en co-portage opérationnel à **Benoît Hamon**, avec une demande de « partenariat d'Etat » pour un départ métropoles dès le 9 mai et le 17 octobre 2014 (Bordeaux, Lille, Nantes, Marseille ? ... nouveau courrier à Benoît Hamon (pas de réponse),

**31 octobre 2013** ... nouvelle candidature à l'Appel à projets PTCE Vals de saintonge... 23 dossiers primés (sur 180 ... mais pas retenu),

**10 janvier 2014** ... Courriers à François Hollande (demande d'audience) et à Jean-Marc Ayrault,

**10 avril et 27 Mai 2014** ... Relance François Hollande, Manuel Valls, 16 Ministres et Secrétaires d'Etat, ainsi que 27 conseillers concernés à l'Elysée et Matignon ... retours et échanges.

**16 juin 2014** ... Eric Piolle, maire de Grenoble, approché ... mais trop tard pour l'automne 2014.

**30 juin 2014** ... Manuel Valls renvoie vers François Rebsamen (Emploi) et Carole Delga (ESS).

**Juillet à novembre 2014** ... Diverses nouvelles rencontres encourageantes, européennes, nationales, régionales (à Paris, à Marseille et à Bordeaux) et décision de rechercher un « consensus » sur Bordeaux-Métropole et les 28 villes de sa Communauté Urbaine.

**Février – juin 2015** ... un collectif de portage est monté, de nombreuses rencontres « tous niveaux » sont effectuées entre Collectivités territoriales, associations et médias avec 9 réunions publiques de mobilisation ... la date du 1<sup>er</sup> novembre est arrêtée pour réaliser une « Ronde pour l'emploi solidaire » à travers 13 villes. Des villages du Marathon sont prévus à Bassens, Bègles et Lormont.

**Juillet-septembre 2015** ... Divers soutiens majeurs, dont ceux de Myriam El Khomri (Ministre du Travail), Alain Rousset (Président du Conseil régional d'Aquitaine), Claude Bartolone (Président de l'Assemblée nationale) ... suite de la préparation active de « la Ronde » avec mobilisation de coureurs, de bénévoles ...

**21 octobre 2015** ... **Refus de la Préfecture de Gironde d'autoriser l'organisation de la course** pour des raisons de sécurité et de temps suffisant pour permettre d'instruire le dossier ... (3 mois)

**Novembre 2015** ... Décision de reporter cette même édition au **samedi 28 mai 2016** (cf. arrêts de passage) ... reconnaissance d'une éventuelle course en ligne « **Bordeaux-Marmande** ».

Suite à l'aggravation de la situation dramatique liée aux migrants et au cimetière méditerranéen, réactualisation de la note d'intention « **Etre acteurs de la Méditerranée** » dans une perspective de prolongements prévus vers l'Europe ... approche de « la Fondation Anna Lindt » et rencontre avec le consul du Maroc à Bordeaux, pour envisager de bâtir un pont entre l'atlantique et la méditerranée.

**Décembre 2015** ... Relance des contacts franciliens pour amorcer la préparation d'une « **course en ligne** » entre la Mairie du 2<sup>ème</sup> arrondissement de **Paris et Sevrans** (93) ... réactivation des divers réseaux territoriaux sur Bordeaux-métropole, après les élections régionales.

**Janvier-Février – mars 2016** ... les villes de Bègles et de Bordeaux ne donnent pas suite. Nous concentrons la préparation sur 16 villes de la Rive Droite, en privilégiant la ville de Lormont.

**Avril 2017** ... Proposition d'une feuille de route 2016-2019 et d'un contrat d'objectif avec la ville de Lormont.

**9 mai 2016** ... Réunion tendue à la Préfecture de la Gironde. Le dossier a tardé à être transmis aux autorités de police, incompréhension, voire mauvaise volonté de leur part. Ils rendent un « avis négatif » pour des raisons de sécurité, que nous contestons.

**25 Mai 2016** ... **nouveau courrier de la Préfecture refusant d'autoriser la course prévue le 28 mai .**

**Juin 2016** ... au regard des investissements financiers et humains, tant de la préparation réseau (villes et associations), que de l'énergie déployée, nous décidons le report de la manifestation au **30 septembre 2017**, en réactualisant un itinéraire de 75 km à travers 16 villes de la Rive Droite de la Métropole bordelaise. Nous l'appellerons la « **Ronde girondine pour l'emploi solidaire** » ... ou solidaire de l'emploi ?.

**Juillet 2016** ... Le chômage de masse continue à désespérer et nous constatons qu'il n'est plus la priorité du Gouvernement, qui priorise « la sécurité » à outrance face aux menaces terroristes. Parallèlement, le déclin économique continue à désespérer tout autant en Vals de saintonge. Nous estimons devoir nous adosser à la ville de Sainte et à la Saintonge romane pour essayer de nous extirper du « borbier » socio-économique. **Nous décidons la réalisation d'une «Ronde saintongaise pour l'emploi solidaire** », soit 90 km en relais autour de 18 communes, entre Saint-Jean d'Angély et Saintes, mutualisée avec la « Girobdine ».

**Août 2016** ... Nouvelle demande d'autorisation à la Préfecture de la Gironde. Dossiers complets transmis directement aux diverses autorités, susceptibles de donner « un avis », pour anticiper un accord.

**Septembre 2016** ... Ancrage d'un Pôle Territorial de Coopération Economique en Vals de saintonge pour légitimer la Girondine et la Saintongaise et la **lutte contre les fractures territoriales par la transversalité**.

**Octobre 2016** ... Demande d'autorisation à la Préfecture de la Charente-Maritime avec le même dossier structuré.